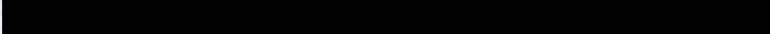


01. 02. 2016

**- PROJEKCE**

**PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ DOPRAVNÍCH STAVEB**

investor :   
stavba : VZDĚLÁVACÍ A RELAXAČNÍ CENTRUM BRNO-BYSTRC

**Dodatečné stavební povolení**

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**Změna SO 03 KOMUNIKACE A PARKOVACÍ STÁNÍ – rozšíření parkoviště**

Povoleno podle rozhodnutí

Spis. zn. OST/SIC/1013-15/NN

čís. jedn. 16 - 02888/SO/NN

24. 02. 2016

Brno - Bystrc dne \_\_\_\_\_

Úřad městské části Brno - Bystrc

Speciální stavební úřad

Ing. arch. Krejčová

Za správnost vyhotovení:


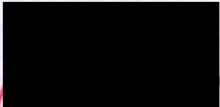
Ing. arch. Nováková

Úřad městské části města Brna

Brno - Bystrc

pro stavební

Speciální stavební úřad

Zodp. projektant :  

č.paré :

datum : 01/2016

příloha č. **01.**



## VZDĚLÁVACÍ A RELAXAČNÍ CENTRUM BRNO-BYSTRC KOMUNIKACE A PARKOVACÍ STÁNÍ

Dodatečné stavební povolení

### Upozornění :

Zjištěné inženýrské sítě jsou v situaci zakresleny pouze informativně. Před zahájením zemních prací je nutno nechat veškeré inženýrské sítě vztýčit jejich správci a vytýčení zachovat během celé doby výstavby.

### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity :

Budou využity stávající sítě a kapacity.

## B.4 Dopravní řešení :

### a) Popis dopravního řešení :

Součástí PD je návrh dopravního značení – tento návrh bude předložen Policii ČR k vyjádření, stanovení dopravního značení bude vydáno až těsně před kolaudací stavby na základě skutečného provedení stavby. Svislé dopravní značení je v základní velikosti. Sloupky pro dopravní značky budou z pozinkovaných trubek průměru 70mm. Trubky budou kotveny na betonových patkách s aretačními šrouby. Parkovací stání jsou vyznačena změnou barvy betonové dlažby. Stání pro tělesně postižené budou vyznačena kromě SDZ rovněž vodorovným značením V10f. Vlastnosti, provedení a způsob osazení dopravních značek musí odpovídat ČSN 018020 *Dopravní značení na pozemních komunikacích* a TP 65(2002) a TP 133. Svislé dopravní značení ani jejich nosná konstrukce nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou pozemní

### c) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu :

Navrhovaná komunikace řeší obsluhu nového objektu Vzdělávacího a relaxačního centra v Brně Bystrci. Na stavbu bylo vydáno Územní rozhodnutí č. 344 ÚmČ Brno – Bystrc, č.j. 13-06991/SU/KRI dne 19.07.2013.

Navrhované parkoviště bude napojeno na stávající parkoviště při ulici J.Obrovského. Další napojení bude na příjezdovou komunikaci k trafostanici.

### c) Doprava v klidu

V souvislosti s realizací akce „Vzdělávací a relaxační centrum Brno-Bystrc“, je nutno rovněž řešit problematiku a bilanci potřeb dopravy v klidu. Potřebný počet parkovacích stání je vyčíslen podle zásad ČSN 73 6110, část 14.

$$N = O_o \cdot k_a + P_o \cdot k_a \cdot k_p$$

kde

$O_o$

$P_o$

$k_a = 1,25$

$k_p = 0,25$

je základní počet odstavných stání (1 stání / 2,5 obyvatelé)

je základní počet parkovacích stání podle druhu objektu

součinitel vlivu stupně automobilizace (pro stupeň automobilizace 1:2.... 1vozidlo/2ob.)

součinitel redukce počtu stání – výpočet koeficientu dostupnosti – viz dále

# VZDĚLÁVACÍ A RELAXAČNÍ CENTRUM BRNO-BYSTRC

## KOMUNIKACE A PARKOVACÍ STÁNÍ

Dodatečné stavební povolení

V rámci výstavby se vytvoří školící zařízení pro dospělé-přednášková síň pro 70 osob a restaurace s plochou pro hosty 100m<sup>2</sup>.

### Parkovací stání - ostatní plochy

Restaurace pro hosty	10,00m <sup>2</sup>	$P_R = 100/5$	= 20,00 stání
1 stání na 4-6m <sup>2</sup> plochy pro hosty			
Přednášková síň	70 posluchačů	$P_P = 70/3$	= 23,33stání
1 stání pro 3 posluchače			

43,33 stání

$$P = P_R + P_P$$

$$N = P * 1,25 * 1,00 = 43,33 * 1,25 * 0,25 = 13,54 \text{ stání} \Rightarrow \text{zaokrouhleno } \mathbf{14 \text{ stání}}$$

### Závěr :

Dle ČSN 73 6110, část 14 je třeba pro daný objekt vytvořit minimálně 14 parkovacích stání. Je navrženo celkem 24 parkovacích stání pro osobní automobily včetně 2 stání vyhrazených pro vozidla tělesně postižených – nově tedy vznikne 24 parkovacích stání >14 stání dle ČSN => navržené řešení **vyhovuje** požadavku ČSN 73 6110 na zřízení potřebného počtu parkovacích a odstavných stání.

### Koeficient dostupnosti :

SPOJ ČÍSLO	As	FREKVENCE	DOCHÁZKOVÁ VZD.	Az	Ac	An	Af
TRAMVAJ č.1(zast.ZOO)	1,4	28	280	3,333	1,500	4,833	12,414
TRAMVAJ č.3(zast.ZOO)	1,4	12	280	3,333	3,500	6,833	8,780
TRAMVAJ č.11(zast.ZOO)	1,4	12	280	3,333	3,500	6,833	8,780
TROLEJBUS č.30 (zast.Nám.28.dubna)	1,8	20	95	1,131	2,700	3,831	15,662
AUTOBUS č.50 (zast. ZOO)	1,8	6	280	3,333	9,000	12,333	4,865
AUTOBUS č.52 (zast. ZOO)	1,8	6	280	3,333	9,000	12,333	4,865
Af=							<b>55,366</b>

Vypracoval : Ing. Milan Zezula

Brno

: 01/2016

### d) Pěší a cyklistické stezky :

V rámci parkoviště se neřeší

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

### a) terénní úpravy :

Budou provedeny zemní práce a samotné parkoviště. Plocha pozemku je rovinná.